



Zalecane wzmocnienie podłoża Grupa nośności	Grupa nośności pod nasypem - G2										Grupa nośności pod nasypem - G2										Grupa nośności pod nasypem - G3									
Rzędne niwelety:	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58
Rzędne terenu:	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58	202.58
Nowy Pikietaż:	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500																													

#### LEGENDA:

##### Barwne oznaczenia wydzielonych warstw

- gleba / nasypy budowlane i niebudowlane (drogowe)
- torfy rzeczne i zastoisowe
- namuły, gytie rzeczne i zastoisowe
- piaski i żwiry rzeczne, wodnolodowcowe i zastoisowe
- gliny lodowcowe (zwałowe)
- mułki rzeczne i zastoisowe
- ły rzeczne i zastoisowe

##### Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta
- granice warstw geologiczno-inżynierskich

##### Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IIa1 - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej  
Qp - symbol wydzielenia stratygraficznego  
(wg "Legandy do przekrojów ..." - Załącznik nr 2.1)

##### Inne oznaczenia

- MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8
- WS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8
- WD... - wiadukty nad projektowaną drogą S8
- KP... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8
- WT... - wiadukt w ciągu drogi łącznikowej
- P... - przepusty na rowach i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej
- PD... - przepusty w ciągu dróg dojazdowych i łącznic
- ZB... - zbiorniki
- MOP... - miejsca obsługi podróżnych
- SPO... - stacja poboru opłat
- PZ-M... - przejścia dla zwierząt małych
- PZ-S... - przejścia dla zwierząt średnich
- linia przerywaną oznaczono fragmenty profili otworów, wyinterpretowane na podstawie sondowań i skrajnych, głębszych otworów wiertniczych (średkowe otwory poprzeczek drogowych, z rejonu torfowisk, wymagających okonturowania; Załącznik Nr 2.4)

\* pozostałe oznaczenia według "Legandy do przekrojów"  
i "Objaśnień symboli i znaków stosowanych w ..." (Załącznik Nr 2.1)

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH		Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH	
Geotech Sp. z o.o.		I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D USŁUG GEOLOGICZNYCH	
35-309 Rzeszów, ul. Podwale 46, e-mail: geotech@pro.onet.pl		35-309 Rzeszów, ul. Podwale 46, e-mail: geotech@pro.onet.pl	
tel. (017) 8590365, fax. (017) 8590366		tel. (017) 8590365, fax. (017) 8590366	
ZLECENIODAWCA:			
40-555 Katowice			
ul. Rolna 12			
www.mosty.katowice.pl			
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl			
INWESTOR:			
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			
ODDZIAŁ W ŁODZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9			
ZADANIE:			
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ			
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:			
WEZEL WALICHNOWY - WEZEL WROCŁAW (A1) STADIUM STES I KP			
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH			
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW			
TYTUŁ OPRACOWANIA:			
DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA			
DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW			
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8			
NA ODCINKU WEZEL WALICHNOWY - WEZEL WROCŁAW (A1)			
ODCINEK 1A OD KM 182+756,65 DO KM 204+750			
(OD KM 182+858,69 DO KM 204+000)			
(Załącznik graficzny - Tom 2: Obiekty drogowe)			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI			
wzdłuż osi łącznicy Ł6 węzła "Rzgów"			
OPRACOWAŁ:		ZALĄCZNIK NR: 2.3	
MGR INŻ. WACŁAW KAWA		RYSUNEK NR: 10	
WS IV-1399		ARKUSZ NR: 1/1	
WOJ. MAŁ.		SKALA:	
XI-0131		1:1000	
XI-0128		1:100	
OPRACOWAŁ:		DATA:	
MGR INŻ. LUKASZ DORABA		LUTY 2010	